



Związek Rzemiosła Polskiego

ul. Miodowa 14, 00-246 Warszawa, tel. +48 22 50 44 200, fax. +48 22 50 44 220, www.zrp.pl, zrp@zrp.pl

NR/EL/29/ 2016

Warszawa, 24.11.2016

**Pan
Jerzy Szmit
Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury i
Budownictwa**

W związku z przekazaniem do konsultacji projektem *ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* - w celu ograniczenia szarej strefy na rynku napraw powypadkowych objętych ubezpieczeniami komunikacyjnymi oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, m.in. poprzez poprawę stanu technicznego pojazdów powypadkowych - Związek Rzemiosła Polskiego zgłasza propozycje wprowadzenia następujących rozwiązań legislacyjnych w art. 81 ust.11 pkt 5) nowelizowanej ustawy z uprzejmą prośbą o ich uwzględnienie.

Propozycje poniżej opisanej ścieżki weryfikacji stanu technicznego pojazdu po kolizji/wypadku podczas dodatkowych badań technicznych na stacjach kontroli pojazdów zostały Związkowi zgłoszone przez reprezentację rzemieślniczych zakładów zajmujących się naprawami powypadkowymi pojazdów.

Proponujemy uwzględnienie w zmienianym *art. 81 ust.11, pkt 5)* ww. ustawy dotyczącym dodatkowych badań technicznych pojazdów - warunku, że dotyczą one sytuacji, kiedy posiadacz pojazdu nie udokumentuje naprawy pojazdu fakturą. Postulujemy nadanie następującego brzmienia temu przepisowi:

„11. Niezależnie od badań, o których mowa w ust.3-5, dodatkowemu badaniu technicznemu podlega pojazd:

*5) w którym została dokonana naprawa wynikająca ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność zakładu ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia określonego w grupach 3 i 10 działu II załącznika do ustawy z dnia 11 września 2015r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (Dz.U.poz.1844 oraz z 2016 r. poz.615), w zakresie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, układu hamulcowego lub kierowniczego mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego i **posiadacz pojazdu nie ma udokumentowanej jego naprawy fakturą;**”*

Ponadto wnioskujemy o wprowadzenie następujących procedur weryfikowanych przez stacje kontroli pojazdów pozwalających na ustalenie, czy pojazd uczestniczył w kolizji drogowej w

wyniku, której zostały uszkodzone elementy pojazdu o których mowa w pkt.5) ustawy, które mogłyby zostać zawarte w ustawie albo jej przepisach wykonawczych:

- kontrola stanu uszkodzenia pojazdu dokonywana jest przez diagnostę na stacji kontroli pojazdów poprzez dostęp *on line* do bazy Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego (UFG) (w okresie przejściowym do 2018 r.) lub/i centralnej ewidencji pojazdów i kierowców (CEPIK-u);
- w przypadku nie przedstawienia przez posiadacza pojazdu faktury dokumentującej naprawę pojazdu - posiadacz pojazdu zobowiązany jest do udokumentowania fakturą zakupu części zamiennych wykorzystanych do naprawy lub innego potwierdzenia źródła ich pochodzenia oraz do udokumentowania zakresu naprawy (protokół z oględzin, lub kosztorys, opinia rzeczoznawcy lub inny dokument z zakresem uszkodzeń);
- diagnosta stacji kontroli pojazdów na podstawie specyfikacji zakupionych części zamiennych i protokołu szkody/kosztorysu/faktur, ustala czy mamy do czynienia ze szkodą istotną według obowiązujących przepisów (uszkodzenie układu kierowniczego, bezpieczeństwa, konstrukcji pojazdu);
- w przypadku szkody istotnej wymagane jest udokumentowanie wykonania po naprawie badań diagnostyczno-pomiarowych i przedstawienie stosownej dokumentacji (arkusze pomiaru i wynik badania) z tych badań, lub/i wykonanie ich na stacji kontroli pojazdów, w tym:
 - badanie sprawności systemów bezpieczeństwa,
 - badanie geometrii pojazdu - układ jezdny,
 - badanie - pomiar punktów bazowych pojazdu.

Podobne regulacje powinny zostać zastosowane wobec pojazdów uszkodzonych sprowadzanych z zagranicy. Uważamy, że podczas pierwszego przeglądu w Polsce, w zależności, czy naprawa jest udokumentowana fakturami, czy też nie - odpowiednio powinny być wdrażane wyżej omówione procedury. Generalnie jeśli naprawa pojazdu jest udokumentowana fakturą - nie powinien on podlegać dodatkowemu badaniu technicznemu.

/ - / Jan Klimek
Z-ca Prezesa Zarządu